



Лучшее
корпоративное
СМИ
г. Магнитогорск
2023

Е Ж Е М Е С Я Ч Н А Я К О Р П О Р А Т И В Н А Я Г А З Е Т А

СИТНО



2
стр
«НАШИ ЛЮДИ»
Машинист
тепловоза
МКХП

Август 2026 \ № 8 [289]

www.sitno.ru

Газета выходит с 2001 года

«СИТНО» НА «ДНЕ ПОЛЯ – 2026»



В конце июля в поселке Тимирязевский Чебаркульского района состоялся традиционный «День поля» — крупнейшее событие для аграриев Южного Урала. Компания «СИТНО» вновь стала активным участником этого мероприятия, где встречаются производители, ученые, фермеры и руководители отрасли.

Старт выставке дал губернатор Челябинской области Алексей Текслер, который принял участие в церемонии открытия. Он отметил, что «День поля» объединяет и опытных аграриев, и молодых фермеров, а главное — дает реальные результаты.

«Наш аграрный сектор активно развивается. Последние годы мы собираем больше двух миллионов тонн зерновых — это отличное достижение. Мы инвестируем и в растениеводство, и в животноводство, реализуем крупные проекты даже в непростые времена», — подчеркнул глава региона.

На стенде «СИТНО» были представлены семена перспективных сортов пшеницы, ячменя и овса, прошедшие полевые испытания в условиях Урала. Это — результат работы полностью

автоматизированного высокотехнологичного селекционно-семеноводческого центра компании. Гости также познакомились с образцами комбикормов для птицы, свиней и крупного рогатого скота. Специалисты компании проводили консультации, отвечали на вопросы посетителей.

Отметим: стенд «СИТНО» посетил губернатор Алексей Текслер, который высоко оценил представленные решения.

Кроме того, в торжественной обстановке глава региона вручил награды лучшим работникам АПК. Среди них — наш коллега Федор Минеев, тракторист-машинист «АГРО-СИТНО». За добросовестный труд и высокие производственные показатели он удостоен Почетной грамоты губернатора.

Федор Иванович — настоящий передовик с 30-летним стажем работы, пример для молодых аграриев.

Также в рамках выставки состоялась стратегическая сессия «Современное растениеводство и сельскохозяйственная кооперация». Василий Ломакин, заместитель генерального директора по растениеводству, рассказал о достижениях селекционного центра и подчеркнул: сегодня «СИТНО» предлагает не просто семена, а готовые решения с подтвержденной эффективностью в местном климате.

«День поля – 2026» стал для компании не только презентационной площадкой, но и возможностью подтвердить свой статус надежного партнера, который задает стандарты качества на Южном Урале.

Событие

«Свое. Родное. Свежее» — в Сибее!

Десятый — юбилейный! — магазин нового формата фирменной розницы «СИТНО» открылся в Республике Башкортостан. На карте масштабной модернизации, стартовавшей немногим более года назад, уже отмечены восемь торговых точек в Магнитогорске и одна — в поселке Буранном Агаповского района.



Выбор очередной локации неслучаен: Сибай — территория присутствия «СИТНО». В этом городе работают элеватор и мельница компании, на которых трудится немало местных жителей. Фирменная розничная сеть представлена здесь тремя магазинами.

Первыми преимущества нового формата — обновленный торговый зал, современное оборудование и множество новинок — оценили посетители магазина по улице Ленина, 4А. Постоянных покупателей, по их отзывам, привлекают сюда не только оригинальный ассортимент и ценовая политика «СИТНО», но и атмосфера: удобное расположение, приветливые продавцы и, главное, персональный подход.

В сибайской версии «Свое. Родное. Свежее» присутствует региональный колорит: мясные полуфабрикаты и колбасы от локальных производителей, а также кумыс и домашняя лапша, изготовленные на Сибайском элеваторе. Местная специфика проявляется и в более широкой линейке халяльных продуктов.

Напоминаем: одна из целей реформирования розничной сети компании — превратить магазины в площадки для объединения уральских производителей. И надеемся, что первый в соседнем регионе магазин нового формата «СИТНО» станет популярным «местом встречи» продукции Южного Урала и Башкирского Завраля.

На пути к юбилеям

СИТНО

АВГУСТ ГОДА...

1956 — в выбоном отделении сортовой мельницы Мельзавода № 10 (ныне — Магнитогорский комбинат хлебопродуктов — СИТНО) установлена зашивочная машина для мешков

1960 — на Мельзаводе № 10 завершено строительство зерносклада емкостью 3 200 тонн

1966 — работники Магнитогорского мелькомбината заняли II место в городских

соревнованиях на лучшую добровольную пожарную дружину, опередив 46 команд-участниц

1978 — по итогам областного социалистического соревнования за первое полугодие коллективу мелькомбината присуждены переходящее Красное знамя и денежная премия

1999 — производства баранок и хлеба «Столичного» перенесены с хлебозавода № 2 на хлебозавод № 3 Магнитогорского хлебокомбината

2003 — на МКХП запущена линия по производству витаминизированной муки

2005 — на третьем этаже рабочей баш-

ни Буранного элеватора произведена замена зерноочистительного оборудования и установлены три дополнительных триерных блока

2012 — на элеваторе Буранном началось строительство склада временного хранения семян подсолнечника с узлом подработки

2013 — введен в эксплуатацию новый двухэтажный склад готовой продукции макаронного цеха МКХП

2015 — на Буранном элеваторе построено новое здание автомобильной весовой, объединившее под одной крышей две платформы длиной 18 и 27 метров и операторскую

2015 — в Сибее состоялось официальное открытие новой мельницы № 3 МКХП мощностью 300 тонн зерна в сутки, предназначенной для помола мягкой пшеницы

2015 — первая поставка 20 тонн кондитерских изделий МХК в Китайскую Народную Республику

2023 — на хлебозаводе № 3 МХК установлены автоматизированные аппликатор этикеток и ленточный округлитель тестовых заготовок для ржано-пшеничных хлебов

2024 — в кондитерском цехе МХК установлен автоматический инжектор для наполнения профитролей кремом

Проекты в лицах

Сэкономить ресурс и обеспечить стабильность

В Департаменте птицеводства финишировал проект диспетчеризации птичников. Со временем он будет совершенствоваться в процессе эксплуатации. О работе над проектом расскажет Виталий Абакумов, специалист по микроклимату Департамента птицеводства.

— Какой результат работы над проектом оказался наиболее ценным для вас?

— Хотелось бы сказать не от себя, а от всей нашей команды.

Мы, наконец-то, видим реальную картину, а не работаем по ощущениям. Например, после подключения данных с системы кормления сразу стали заметны перебои, которые раньше вообще не фиксировались. Теперь мы стабильно держим равномерную подачу корма, и привесы выровнялись. Плюс система диспетчеризации дает архив: если в смене что-то пошло не так, мы открываем графики и сразу видим, в какой момент начались отклонения — это сильно ускоряет разбор инцидентов.

Еще одно преимущество — прозрачность параметров и возможность ловить проблемы на ранней стадии. В частности, появилась возможность следить за расходом корма непосредственно с рабочего места в реальном времени одновременно на всех птичниках и выявлять отклонения, связанные с пересыпом либо с проблемами подачи, точно реагировать и устранять. Ранее проблема выявлялась только при обходах или на утро.

— С какими трудностями столкнулись при выполнении проекта и как удалось их преодолеть?

— Сначала казалось, что объединить данные с разных объектов невозможно: программа диспетчеризации была рассчитана на одну площадку.

Решение оказалось системным: программу разместили на едином сервере, а данные со всех контроллеров стали передавать централизованно. Теперь на од-



ном экране — все корпуса и все площадки.

— Чему команда научилась в процессе работы?

— Мы научились не просто реагировать на аварии, а читать тренды. Например, резкие кратковременные подъемы или снижения температуры предупреждают о том, что необходимо заменить датчик или проверить линию. Ранее возможности отслеживать такие скачки не было. Еще научились работать с архивом: сопоставлять время кормления, расход корма, параметры микроклимата и видеть связи. И самое важное — выстроили единые правила регулирования параметров содержания птицы.

— Как работа в проекте помогает вам решать традиционные рабочие задачи?

— Сейчас есть не только текущие цифры, но и история: я вижу, как менялись показатели за сутки, неделю, месяц. Если система фиксирует нестабильности разряджения, температуры и прочего, я сразу понимаю, где искать проблему, и не теряю время на «проверить все подряд». Еще удобно, что все действия фиксируются автоматически: новая смена сразу видит, что было ранее. Это сильно экономит время и снижает стресс — меньше «слепых зон», больше контроля.

Проект дал инструменты для объективной оценки. Раньше решения принимали по косвенным признакам: поведение птицы, конверсия корма, потребление воды. Сейчас у меня есть прямые данные: разряджение, температура, влажность, расход корма и воды в каждом корпусе. Я могу сопоставить их с привесами и падежом и точно корректировать режимы. Например, если в одном корпусе стабильно выше расход корма при тех же привесах, я проверяю линию кормления именно там. Это экономит ресурсы и повышает стабильность производства.

Новинка

Вкусный удар по скуке



Новинка этого лета — то, ради чего стоит разжечь угли. Филе бедра цыпленка в маринаде «Чесночный» — это даже не мясо, а готовый план идеального пикника.

Почему блюдо полюбится сразу? Потому что мясо сочное, нежное, с ярким чесноком, перцем и укропом. Без кожи и костей. Маринад на основе масел и трав сначала бережно пропитывает филе, а дозревает продукт уже в вакуумной упаковке.

Бедро цыпленка в маринаде «Чесночный» — это удобно. Вскрыл продукт и сразу на гриль. Его можно взять про запас и хранить в холодильнике до пятнадцати суток. Покупателю остается приготовить угли и положить продукт на решетку, а потом с удовольствием съесть сочное филе.

Нашу новинку можно приготовить не только на гриле: бедро цыпленка в маринаде «Чесночный» можно зажарить на сковороде или запечь в духовке.

Филе бедра цыпленка в маринаде «Чесночный» можно приобрести в фирменных магазинах «СИТНО» и в федеральных торговых сетях.

Наши люди

В каждом коллективе есть люди, на которых держится многое. Они не боятся выйти в выходной, готовы подменить коллегу или задержаться после смены. Именно такие сотрудники становятся костяком предприятия, опорой для руководителей и примером для молодежи. Один из них — Владимир Яковенко, машинист тепловоза Магнитогорского комбината хлебопродуктов.

Владимир с первого рабочего дня связал свою жизнь с комбинатом: его стаж — 13 лет, а в трудовой книжке — всего лишь одна запись. На работу устроился сразу после защиты диплома: лучшего студента курса порекомендовали кадровикам. Долго раздумывать не стал. Про тепловозы и железную дорогу Владимир слышал с детства, его отец — тоже машинист. Профессия стала наследственной.

Чтобы управлять тепловозом, нужно изучить горы инструкций и предписаний. Владимир помнит их наизусть, цитирует без запинки и с легкостью сдает любые профессиональные экзамены. И, главное, может своевременно эти знания применить. В работе машиниста важны внимательность, ответственность и умение собраться в любой ситуации.

На вопрос, что в профессии самое трудное, Владимир отвечает:

— У машиниста работа в принципе сложная. Не каждый справится. Здесь

БЫСТРО И БЕЗОПАСНО



надо постоянно думать, оценивать обстановку. Во время маневров я одним глазом смотрю на приборы: давление, тем-

пература воды и масла, а другим слежу за помощником. За его безопасность отвечаю я.

Поменял бы он свою профессию на другую? Наш герой уверенно отвечает:

— Нет. Отец был машинистом, и у меня такая же судьба. Другой работы я себе не представляю. Был бы сын — и его отправил бы на железную дорогу. Но у меня дочь, хотя и для женщин в этой сфере немало вакансий.

Основная задача локомотивной бригады — постанковка вагонов в точки погрузки и выгрузки, маневровая работа. Но на этом обязанности не заканчиваются: мелкий ремонт тепловоза Владимир освоил самостоятельно. Плюс обслуживание собственного путевого хозяйства.

— Косим траву вдоль путей, чистим снег, иногда шпалы меняем. Конечно, для крупных ремонтов приглашают специалистов, а по мелочи справляемся сами.

На вопрос об источнике его энергии Владимир смеется:

— У меня ипотека. А если серьезно, я очень люблю свою работу. Мне нравится то, что я делаю и на смену иду с удовольствием. Я счастливый человек и в семье, и на работе.

Ежедневно на комбинат хлебопродуктов прибывает до двадцати вагонов, и маршруты у бригады постоянно меняются: то на погрузку, то на выгрузку. А в июле на парке одновременно оказались сразу шестьдесят вагонов! Задача для маневрового тепловоза была не из легких — разобрать и собрать состав из девяти тупиков. Но наш герой и его коллеги справились, потому что по-другому они не умеют. Если берутся за дело, то обязательно доводят его до конца быстро и безопасно.

Юбилей

БУРАННЫЙ КОЛОСС

История зерносбережения в поселке железнодорожной станции Буранная ведется с 1931 года. Здесь, в 25 километрах от легендарного Магнитостроя, был организован пристанционный хлебоприемный пункт. С ближайшей округи — нынешних Агаповского, Нагайбакского, Верхнеуральского и Кизильского районов — потянулись подводы с ячменем и пшеницей. Погрузка в железнодорожные вагоны шла вручную. Разнорабочим, среди которых было немало женщин, в день приходилось перекидывать до 30-40 тонн зерна плицами — деревянными черпаками с полукруглым дном и короткой рукояткой. Элементарная механизация придет сюда многим позже...

К концу 1960-х на Буранном хлебоприемном пункте работали деревянный элеватор и две сушильно-очистительные башни, где помимо транспортерщиков, сепараторщиков и сушильных мастеров трудились кочегары, забрасывая в топку уголь. Мощностей для хранения не хватало: в страду вся производственная площадка была в буквальном смысле засыпана зерном. Чтобы избежать потерь, его укладывали на слой мякины толщиной 5-10 сантиметров. Принимали не только хлебные злаки, но и сою, сорго, фуражную кукурузу, которые поступали со всей страны: от Краснодара до Алтая.

В 1968 году началось строительство нового — железобетонного — элеватора. Первую очередь сдали в эксплуатацию в 1974 году, вторую — год спустя. Хлебоприемный пункт официально сменил название, став Буранным элеватором. Между тем, его деревянный предшественник был демонтирован лишь в 1985 году, а территория хлебопункта была активно задействована в производственном процессе вплоть до начала 1990-х. Сейчас об их существовании напоминает лишь улица Старый элеватор на карте станционного поселка.

В 1992 году элеватор присоединился к компании «СИТНО». Для того чтобы, как в известной песне, «не пропасть поодиночке»: изношенность основного оборудования на тот момент достигала 50-70 процентов, элеваторные емкости использовались лишь на треть, технологии изрядно устарели. Масштабная модернизация производства наряду с полной газификацией дали предприятию вторую жизнь.

Сегодня элеватор Буранный — высокомеханизированное хранилище, одно из ведущих на Южном Урале по объемам подработки и хранения зерновых и масличных культур. Его корпуса способны вместить 113 тысяч тонн зерна. Представьте колоссальную силу, с которой такая масса давит на бетонные стены и основания; оцените мощность оборудования, способного поднять ее на 47-метровую высоту рабочей башни элеватора... И сразу же станет ясно, сколько труда, мастерства и внимания требуется, чтобы ее сохранить.

В ОЖИДАНИИ УРОЖАЯ

Каждое лето элеватор готовится к приему в прямом смысле дорогого гостя — нового урожая. Хозяйство огромное: собственная производственно-техно-

Буранному элеватору — 95!



Он и сейчас, в эпоху высотных зданий, производит мощное впечатление, неизменно притягивая взгляды проезжающих по Челябинскому тракту. Величественный и строгий, он возвышается в южноуральской степи, напоминая то ли культовый мавзолей, то ли фантастический замок... Незыблемый страж продовольственной безопасности Магнитогорска, с которым он связан общей судьбой. Он — элеватор Буранный.

логическая лаборатория, весовые, шесть точек автомобильного приема и одна — железнодорожного. 1 640 км собственных железнодорожных путей. И, конечно же, сам элеватор. Шесть силосных корпусов, вмещающих 216 силосных емкостей, или, как их называют здесь, «банок». В центре — рабочая башня, она же — главный корпус, где расположено зернообработывающее оборудование и основные транспортные системы элеватора: горизонтальные конвейеры, вертикальные ковшовые подъемники-нории и самотеки, по которым зерно устремляется вниз под действием силы тяжести.

...Оно только кажется мягким. При трении о металл миллионы зерен работают как наждачная бумага. Специфический шелестящий гул разносится по всему элеватору. Непрерывный зерновой поток способен до дыр истереть стальную трубу трехмиллиметровой толщины буквально за пару-тройку месяцев.

Хлебное «межсезонье» — время регулярного технического обслуживания, текущих ремонтов и тщательной ревизии всего оборудования. С большинством работ высокопрофессиональная команда Буранного элеватора справляется своими силами. И неплохо справляется! Как показал недавний независимый технический аудит, после полувека службы зернохранилище по-прежнему надежно, работоспособно и безопасно. Здесь умеют сохранять не только зерно.

Все масштабные реконструкции, которые на элеваторе практически всегда сопряжены с модернизацией, так же приходится на весенне-летние месяцы. Со времени предыдущего юбилея здесь установлены два новых сепаратора и взрывозащитные вентиляторы, на две трети обновлена система аспирации, над силосными корпусами нечетной стороны — первым, третьим и пятым — кровля перекрыта жидкой резиной. Во всех корпусах заменены окна, на очереди — рабочая башня. Сложность задачи станет очевидной, если учесть, что стеклопа-

кеты предстоит менять на высоте в несколько десятков метров.

В 2024 году на четной стороне элеватора — во втором, четвертом и шестом силосных корпусах — установили автоматическую систему дистанционного контроля температуры. В году нынешнем термометрия будет смонтирована на нечетной стороне. Работы дорогостоящие, но очень нужные:



Идет реконструкция автоприема

автоматика контролирует зерно в режиме нон-стоп, оперативно реагируя на малейшие изменения температуры в его толще.

— Главный проект нынешнего лета — реконструкция основного автомобильного приема стоимостью порядка 350 млн рублей, — рассказывает директор Буранного элеватора Михаил Рязанов. — Удлинение платформ до 18 метров позволит более оперативно производить разгрузку современного большегрузного транспорта. Надеемся, что нынешний урожай, благодаря сокращению времени на сдачу зерна, попадет в бункеры без малейших задержек.

Меняется многое, но главная задача элеватора постоянна: максимально быстро принять у про-

изводителя зерно, если требуется — подработать и подсушить, и положить на хранение. До востребования.

ХРАНИТЕЛИ

Их немного: сегодня на элеваторе Буранном трудится всего 57 человек. Они — хранители: урожая, элеватора, традиций и памяти.

саря газовой службы Андрея Фомина и инженера КИПиА Василия Морозова, главного механика Сергая Тажигулова, слесаря-ремонтника Константина Добрынина и токаря-универсала Игоря Пастиана, оператора пульта Натальи Герман.

Элеватор Буранный — одно из самых «семейных» подразделений «СИТНО». Здесь сложилось немало трудовых династий, чей совокупный стаж превысил возраст самого предприятия.

С 1997 года трудится в бухгалтерии Олеся Терехина, добавляя свои годы в копилку династии Хомчик. Ее основатель — Сергей Хомчик — пришел на Буранный в 1974 году. Его и сегодня можно застать на элеваторе: после выхода на пенсию мастер-ремонтник устроился охранником.

Звенья производственной цепочки «СИТНО» спаиваются все прочнее. И сегодня, наверное, уместнее вести речь о династиях уже не конкретных предприятий, а компании в целом. К слову, здесь, на Буранном, — корни одной из самых известных трудовых династий «СИТНО»: династии Журавских.

Из потомственных хранителей — и нынешний директор предприятия. Его отец Владимир Рязанов, слесарь-зерносушильщик, участвовал в пуске нового элеватора и отработал на нем 38 лет.

Начальник технологического цеха Елена Городецкая пришла на Буранный по стопам мамы, мечтавшая стать, как и она, оператором пульта. Изучив профессию транспортерщика, исполнила свою мечту, и твердо уверена, что лучшие операторы получаются именно из транспортерщиков, знающих, как и по каким маршрутам перемещается зерно. К слову, Елена Александровна — хранитель в третьем поколении: на элеваторе трудилась ее бабушка.

За последние годы в команду Буранного влилось много молодежи: коллектив техцеха, к примеру, обновился почти полностью. В некоторых новичках уже проступают черты будущих хранителей. Из таких — слесарь-ремонтник Алексей Никулин, который совсем скоро, на время «большого зерна», превратится в зерносушильщика.

В поселке железнодорожной станции Буранная элеватор без иронии называют «поселкообразующим предприятием». Даже в самые сложные годы здесь находили возможность помочь подшефным: Элеваторской начальной школе и детскому саду «Теремок». В 2023 году на поселковой территории были оборудованы две детские площадки. Руководитель элеватора — традиционный представитель интересов «односельчан» в районном Собрании депутатов.

В 1987 году на самом высоком месте поселка силами рабочих элеватора был установлен обелиск в память о погибших в Великой Отечественной. Но даже монументы, увы, не вечны. На предприятии уже задумались об его обновлении, а точнее — о новом мемориальном комплексе. И нет никаких сомнений: и традиции, и память удастся сберечь.

С юбилеем, Хранители Буранного!

Малая Родина

Дом, который в сердце

Для южноуральцев Новоабзаково — это горнолыжный курорт, дом отдыха, грибной и ягодный рай. А для Айгуль Батановой, диспетчера отдела управления продаж по городу Магнитогорску, — малая Родина. Давайте посмотрим на Новоабзаково глазами нашей коллеги: в этом взгляде столько счастья, тепла и нежности...

Беседовала Наталия КАСТРУЛИНА



□ Станция Новоабзаково, железнодорожный вокзал. 1980-е годы

— Айгуль, где прошло ваше детство?

— Я родилась в селе Новоабзаково, где прожила до двадцати пяти лет. Это место я считаю своей малой Родиной, той точкой на карте, куда всегда тянется душа. Именно здесь, на просторах Южного Урала, прошло мое детство, неразрывно связанное с лесом и горами.

— Расскажите про село.

— Новоабзаково — это в первую очередь железнодорожная станция, сердце которой бьется в ритме проходящих поездов. Вся наша жизнь была связана с железной дорогой. Здесь работали мои родители: мама была дежурной по станции, отец трудился путейцем.

Для детей железнодорожников были построены детский сад и начальная школа, а в старших классах нас возили на школьном автобусе в Староабзаково. Школа была небольшая, но такая родная...

— Какие воспоминания из детства в Новоабзаково самые яркие?

— Их немало. В Новоабзаково был сельский клуб, где работали разнообразные кружки, проводились мероприятия, самодеятельные концерты и праздники. Помню эти вечера, наполненные смехом, музыкой и ощущением какого-то особого детского счастья...

В конце учебного года учителя устраивали нам лесные прогулки. Мы забирались на горы, ходили встречать рассвет.

На каникулах большой разновозрастной компанией мы отправлялись в лес за ягодами и грибами. Природа Башкортостана щедро делилась с нами дарами: мы собирали землянику, искали грибы, у нас были свои тайные места, а сам лес

был настоящим другом. Никаких страхов — только радость и свобода!

— А что было зимой? Наверняка зимняя сказка!

— Зимой жилось даже интереснее, чем летом! Снега было очень много, горы превращались в крепости. Со снежники и ели стояли в тяжелых пушистых шапках, а воздух становился таким морозным, что щипало щеки. Мы строили замки из насте, играли в царя горы, катались с высоченных склонов на санках, ледяных и лыжах. Это было волшебство!

Самая высокая гора располагалась напротив дома, но, чтобы на нее забраться, нужно было перейти железнодорожные пути. И мы, маленькие искатели приключений, бесстрашно лазили под вагонами, чтобы перебраться на другую сторону. Сейчас, когда я вспоминаю свои детские игры, у меня аж дух захватывает.



— Наверное, сельские дети счастливее городских?

— У меня было шикарное детство и замечательные друзья, с которыми мы до сих пор общаемся. Мы жили очень хорошо и радостно. Городские ребята приезжали на лето к бабушкам в деревню и с такой тоской уезжали в конце сезона... Для них это были каникулы, а для нас — жизнь. Настоящая, полнокровная, счастливая жизнь среди гор, лесов и бескрайнего неба Башкортостана.

— Сегодня есть кого навестить в Новоабзаково?

— Конечно есть! Там дом моих родителей — самый дорогой для меня уголок. Там же остались родственники и многие одноклассники. Я люблю их всех очень сильно.

— Скучаете по малой Родине?

— Не скучаю в привычном смысле этого слова, а, скорее, храню в сердце. Езжу туда только в отпуск, как к самому родному. Сейчас от Абзаково моего детства практически ничего не осталось, время меняет все. Но это и не важно. Село в Башкортостане — это не просто населенный пункт. Это — родительский дом, мой компас, источник моей силы.

Опрос месяца

Лето неуклонно приближается к концу: уже можно подводить его первые итоги. Наверняка у каждого из нас за это время случилось что-то хорошее, яркое и впечатляющее. Мы попросили коллег поделиться своими впечатлениями и эмоциями.



Елена АНТОНОВА,
менеджер по аренде
«Урал – Ситно»

— Лето еще не закончилось, надеюсь, что еще будут интересные моменты. Тем не менее радостей уже было много. Удалось съездить на море всей семьей, получить красивый загар и массу впечатлений. Самым интересным и незабываемым моментом стал тот день, когда вся моя семья встала на водные лыжи. Это страх, восторг и гордость одновременно! Эмоции переполняли всех: и зрителей, и лыжников. Однозначно: это увлечение войдет в копилку нашей семьи.



Сергей МОДЕЛЬ,
директор
ППР «Уральский»

— Главное событие этого лета в нашей семье касается ребенка. Дочь Женя окончила многопрофильный лицей. Последние два года вся ее жизнь была подчинена учебе. В итоге — отличный результат: 91 балл по русскому языку, 80 — по математике и 86 баллов по географии! Теперь предстоит не менее важная часть: поступление в высшее учебное заведение. Подробности пока никому не рассказываем, чтобы не сглазить. Думаю, что все у Жени получится. Мы ею очень гордимся и держим за нее кулаки!



Алексей АРЗАМАСЦЕВ,
электромонтер МКХП

— Этим летом я открыл для себя новый еженедельный забег: каждое воскресенье в девять часов утра. Мне очень нравится такой формат физической нагрузки. Утренний бег в течение часа — это «разрыв» зоны комфорта выходного дня. После забега два куса пиццы с чаем в компании таких же «беганутих». Отличное мероприятие, которое дает заряд бодрости и энергии на всю последующую неделю.



Артём ШКУТИН,
младший программист
«СИТНО ИТ»

— Самым ярким впечатлением этого лета стала поездка в Мурадымовское ущелье с друзьями. Все произошло спонтанно. Кто-то выдвинул идею, все поддержали, в итоге быстро собрались и поехали тремя экипажами. Мурадымовское ущелье — это природный парк, который расположен на юге Башкортостана. Там горы уже невысокие, они больше похожи на бархатные холмы. В ущелье есть пещеры, много зверя. Наша большая прогулка по ущелью была впечатляющей. Мы поднялись на несколько смотровых площадок, встретили закат, потом рассвет. Видели медведя, он сидел достаточно далеко и смотрел на нас. Знакомиться с ним мы не стали.



Ольга ВОЛГУШКИНА,
начальник подразделения
МКХ

— Самое яркое событие этого лета — это наши медалисты. Во-первых, золотая медаль у моей дочери. Честно скажу: в таком результате мы не сомневались. Даша с первого класса училась сама, помощи не просила. Девять классов окончила с отличным аттестатом, а за последние два года, практически без репетиторов, заработала золотую медаль. Теперь ждем поступления в ЧелГУ, она будет осваивать IT-профессию. У моей племянницы — серебряная медаль. Жаль, что Насте не хватило двух баллов до золота, но это не мешает ей стать врачом. Мы уверены в том, что наши девчонки найдут свою счастливую дорогу в жизни!

ПОЗДРАВЛЯЕМ

В СЕНТЯБРЕ!

«АГРО – СИТНО»

- 24 сентября Хасан Шавкатович Зайнигабдинов, подсобный рабочий, 60 лет
- 28 сентября Александр Владимирович Локостов, подсобный рабочий, 50 лет
- 30 сентября Андрей Геннадьевич Макаров, сторож, 60 лет
- 30 сентября Александр Геннадьевич Носов, сторож, 60 лет

МКХП

- 19 сентября Игорь Анатольевич Чечерин, дворник, 60 лет
- 26 сентября Инна Владимировна Мусович, экономист, 60 лет
- 28 сентября Ирина Михайловна Моисеева, лаборант по комбикормам, 60 лет

МПК-1

- 1 сентября Гульлярай Жумагуловна Бикназарова, оператор птицефабрик, 50 лет
- 5 сентября Николай Витальевич Бородин, механик, 60 лет

- 15 сентября Ульбулсын Нарахмадовна Батришина, бригадир, 60 лет
- 29 сентября Евгений Александрович Титов, обходчик, 50 лет

МХК

- 10 сентября Ольга Витальевна Виденеева, кондитер, 60 лет
- 10 сентября Андрей Абдурахманович Шакулов, слесарь-ремонтник, 50 лет
- 30 сентября Ольга Геннадьевна Посадская, кладовщик, 50 лет

НПК

- 1 сентября Наталья Анатольевна Иванова, оператор птицефабрик, 55 лет
- 5 сентября Александр Викторович Дубовицкий, оператор ленточного оборудования, 65 лет
- 6 сентября Галина Владимировна Досманова, учетчик, 50 лет
- 10 сентября Петр Петрович

Жемчужев, оператор птицефабрик, 60 лет

- 13 сентября Айнагуль Исканиева Хасанова, оператор линии, 50 лет
- 15 сентября Дания Зиганнуровна Кинзябаева, уборщик помещений, 50 лет
- 18 сентября Андрей Анатольевич Красильников, слесарь КИПиА, 55 лет
- 25 сентября Алмат Ахметжановна Хасанова, обработчик птицы, 60 лет
- 25 сентября Сергей Иванович Романов, санитар ветеринарный, 60 лет
- 27 сентября Махабат Тубагуловна Кудабеева, учетчик, 55 лет

Розница

- 21 сентября Зульфия Нагашбаева Манзунова, повар, 60 лет

«Ситно – Продукт»

- 28 сентября Ирина Александровна Любовецкая, специалист по тендерным продажам, 50 лет

«Урал – Ситно»

- 6 сентября Дмитрий Александрович Мясников, первый заместитель генерального директора, 55 лет

Уральское агентство безопасности

- 1 сентября Владимир Анатольевич Молоков, охранник, 55 лет
- 10 сентября Татьяна Сергеевна Жданова, охранник, 55 лет
- 12 сентября Сергей Александрович Сидоров, начальник охраны, 55 лет
- 23 сентября Владимир Леонидович Калугин, старший охранник, 70 лет
- 23 сентября Юрий Анатольевич Косивцев, заместитель начальника охраны, 50 лет
- 30 сентября Елена Владимировна Мамзикова, охранник, 55 лет

Элеватор Сибайский

- 21 сентября Рамиль Давлетович Байгулов, дворник, 65 лет